

Winner Spedition entscheidet sich für opheo Transport

Transport- und Lagermanagement optimieren

Die im westfälischen Iserlohn ansässige Winner Spedition hat sich für die Einführung der Transportmanagementsoftware opheo Transport der Hamburger initions AG entschieden. Mit dem neuen System soll die Effizienz und Transparenz der Transporte erhöht und damit gleichzeitig die Planbarkeit der eigenen Umschlagsläger verbessert werden.



Insgesamt beschäftigt das 1946 gegründete und bis heute inhabergeführte Unternehmen 350 Mitarbeiter und verfügt in Deutschland über einen Fuhrpark von 140 ziehenden Einheiten, 600 Wechselbrücken, 300 Sattelaufliegern sowie einen großen, vertragsgebundenen Subunternehmerkreis.

An elf Standorten in Deutschland und drei weiteren in Italien, Tschechien und Polen werden Umschlagsläger betrieben, die flächendeckende Verteilerverkehre ermöglichen.

Schon lange suchte die Winner-Geschäftsführung nach einem Werkzeug, um die Transparenz in der Transportkette zu erhöhen und damit eine vorausschauende Planung der LKW und eine bessere Steuerung der Umschlagsläger zu ermöglichen.

„Gerade auf die Prozesse im Lagerein- und -ausgang unserer Umschlagsläger können einzelne Verspätungen gravierende Auswirkungen haben“, berichtet Geschäftsführer Willi Winner. „Für die Lagersteuerung ist es deshalb wichtig, frühzeitig informiert zu sein, um rechtzeitig Anpassungen der Be- und Entladereihenfolgen und der Ladezonen vornehmen zu können.“

„Sowohl der Fahrzeugdisponent als auch die Lagersteuerung sind mit opheo Transport in der Lage, bereits frühzeitig zu erkennen, welche Probleme wann entstehen, und können direkt im Dispo-Cockpit präventiv eingreifen.“

Willi Winner,
Geschäftsführer
Winner Spedition

Mit opheo Transport und seinem integrierten Echtzeit-Dispo-Cockpit fand man endlich ein System, das die Disponenten permanent über die aktuelle Transportsituation und die voraussichtlichen Entwicklungen der nächsten Stunden informiert.

Aktuelle GPS-Positionen werden mit Hilfe des integrierten Telematikmoduls opheo Mobile aus dem Fahrzeug direkt an opheo Transport übermittelt. Im Echtzeit-Dispo-Cockpit wird dann automatisch die voraussichtliche Ankunftszeit für die nächsten Be- und Entladestellen berechnet und den Disponenten und Lagermitarbeitern angezeigt. Verspätungen aufgrund von Staus oder anderen Verzögerungen werden besonders hervorgehoben.

„Sowohl der Fahrzeugdisponent als auch die Lagersteuerung sind mit opheo Transport in der Lage, bereits frühzeitig zu erkennen, ob und welche Probleme wann entstehen, und können direkt im Dispo-Cockpit präventiv eingreifen“, fasst Winner die Vorteile zusammen.

opheo Transport wird zunächst am Winner-Hauptsitz in Iserlohn an 20 Arbeitsplätzen eingeführt und soll anschließend in mehreren Ausbaustufen auf die übrigen Standorte ausgerollt werden.

Themen

■ Winner Spedition.

Optimiertes Transport- und Lagermanagement.

■ Elektronische Formulare.

Mit Microsoft InfoPath® dezentral Daten erfassen.

■ transport logistic 2009.

initions präsentiert in München opheo Transport 2.3.

■ Geld vom Staat.

De-minimis-Förderung für den Güterkraftverkehr.

Elektronische Formulare

Im Controlling stehen viele Unternehmen vor einem Problem: Zusätzlich zu den zentral im Data Warehouse abgelegten Daten sollen weitere Informationen in die Analysen einbezogen werden.

Diese zusätzlichen Daten müssen dezentral erfasst werden. Bisher geschah dies oft über eine Vielzahl von Excel®-Tabellen, die manuell konsolidiert und für Reportingzwecke aufwändig aufbereitet wurden.

Um diesen Prozess erheblich zu vereinfachen, hat Microsoft die InfoPath® FormsServices Technologie entwickelt. Damit können Daten strukturiert dezentral erfasst und direkt an zentrale Datenbanken übergeben werden. Sogar ganze Workflows lassen sich mit diesen elektronischen Formularen realisieren. Eingegebene Daten können so nach dem Mehraugenprinzip validiert und Eingabefehler reduziert werden.

Das lästige Ausfüllen, Verteilen und Übernehmen von Excel®-Tabellen gehört damit endgültig der Vergangenheit an.

opheo Transport 2.3

Kosten und Auslastung stets im Blick

Vom 12.-15.05.2009 präsentiert sich die initions AG wieder als Aussteller auf der transport logistic in München, der führenden internationalen Fachmesse für Logistik, Telematik und Verkehr.

Die initions-Präsentation steht unter dem Motto "Kosten und Auslastung stets im Blick" und stellt die neue Version 2.3 der Transportmanagementsoftware opheo Transport vor. Das System deckt von der Auftragsverwaltung über Disposition und Tourenoptimierung bis zur Faktura den gesamten Transportmanagementprozess ab. Mit dem integrierten Telematikmodul opheo Mobile werden auch Fahrer und Fahrzeuge in die lückenlose Informationskette eingebunden.

Zu den Highlights der neuen opheo Transport Version zählt insbesondere das erweiterte **Dispo-Cockpit**, das neben der Abbildung von Lenk- und Ruhezeiten auch die Echtzeit-Berechnung von Umsätzen und Kosten ermöglicht. Damit erhält der Disponent die Möglichkeit, bei jeder Änderung im Tourenplan unmittelbar die Auswirkungen auf Kosten und Erlöse zu erkennen –

Über initions

Die initions AG steht für intelligente, innovative Planungs- und Optimierungslösungen – „innovative IT solutions“.

Wir entwickeln mit- und vorausdenkende Software für Unternehmen mit logistischen und planerischen Herausforderungen. Schwerpunkte setzen wir in den Bereichen Transportplanung und Logistikcontrolling.

Schon 2002 bestätigte der Gründerpreis von ZDF, McKinsey und Stern die Einzigartigkeit unserer Produktidee. Seither profitieren unsere Kunden vom technologischen Vorsprung der initions AG.

Mit der Standardsoftware opheo Transport bietet die initions AG ein umfassendes System für Transportmanagement und Telematik – von der Tourenplanung und Disposition (Dispatching / Planning & Scheduling) bis zur Faktura und Arbeitszeitkontrolle, vom Fuhrparkmanagement bis zum elektronischen Lieferschein und zum Tracking & Tracing von Fahrzeugen.

Im Geschäftsbereich „Business Intelligence“ entwickeln wir Data Warehouse Lösungen, die sowohl komplexe Ad-hoc-Analysen als auch ein dynamisches Standardreporting ermöglichen.

Unsere Mitarbeiter verbinden betriebswirtschaftliche und mathematische Kompetenz mit hoch spezialisiertem, technologischem Wissen. Damit stehen unseren Kunden Entwickler zur Seite, die wirtschaftliche Zusammenhänge überblicken und kompetent beraten.

Weitere Informationen unter: www.initions.com



eine wesentliche Voraussetzung für den wirtschaftlichen und optimierten Fahrzeugeinsatz.

Mit dem neuen **Analyse-Cockpit** bietet opheo Transport 2.3 darüber hinaus ein hochperformantes Kosten- und Leistungscontrolling, das ergänzend zum opheo Standardreporting eingesetzt werden kann. In gewohnter Excel-Umgebung kann der Anwender die gesamte Bandbreite der Microsoft OLAP Funktionalitäten, wie Drilldown, Slice& Dice etc., nutzen. Mit wenigen Mausklicks lässt sich damit ermitteln, welches Fahrzeug die geringste **Kapazitätsauslastung** aufweist oder wie sich die **Umsätze und Kosten** eines Fahrzeugs entwickelt haben.

Zu einem Besuch auf unserem Stand 113 in Halle B2 laden wir Sie herzlich ein. Überzeugen Sie sich selbst, wie opheo Transport Ihre Tourenplanung und Transportlogistik optimieren kann! Besuchstermine können Sie telefonisch oder über www.initions.com vereinbaren. Eintrittskarten senden wir Ihnen gerne zu.

De-minimis Förderung

Geld vom Staat für Güterverkehr

Nun ist es endlich beschlossene Sache! Im Auftrag des Bundes gewährt das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) ab sofort Beihilfen für Unternehmen des Güterkraftverkehrs.

Gegenstand des sogenannten "De-minimis"-Förderprogramms ist u.a. der Erwerb von Ausrüstungsgegenständen, Einrichtungen und sonstiger Maßnahmen im Bereich von Umwelt und Sicherheit. Dazu zählen auch Maßnahmen zur Effizienzsteigerung, wie die Anschaffung von Software und Hardware für Transportmanagement und Telematik.

Konkret bedeutet dies, dass pro Jahr Zuschüsse in Höhe von **bis zu 33.000 Euro** für die Einführung von opheo Transport vom Staat gezahlt werden. Diese Zuschüsse **müssen nicht zurückgezahlt werden**. Nutzen Sie diese Chance!

Anträge für das Jahr 2009 müssen bis spätestens 15. Mai 2009 bei der BAG abgegeben werden. Damit Sie Fehler und Fristverletzungen vermeiden, haben wir die wichtigsten Informationen und Daten für Sie in einem Merkblatt zusammengestellt, das Sie auf unserer Website unter www.initions.com herunterladen können.

Gerne stehen wir Ihnen mit weiteren Informationen zur Seite.

Sie haben Fragen oder Anregungen zu den **isnews** oder möchten sich für unseren Newsletter registrieren? Dann wenden Sie sich bitte per E-Mail an: news@initions.com

Hrsg.: initions innovative IT solutions AG, Alter Teichweg 15, 22081 Hamburg, 040 - 41 49 60-0