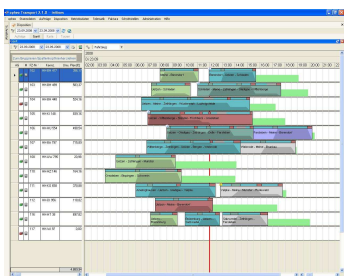


case study



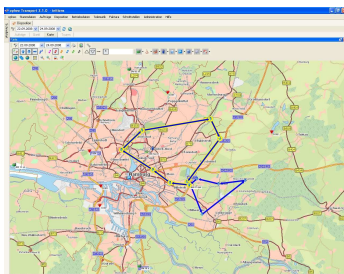
Das Gantt Chart

Das Gantt Chart gibt eine Übersicht über ihren Fuhrpark, zeigt Engpässe und Restkapazitäten auf.



Die Dispo-Karte

In der Dispo-Karte können Touren per Drag&Drop geplant und Fahrzeugpositionen live verfolgt werden.



Weitere Informationen

initions innovative IT solutions AG
Alter Teichweg 15
22081 Hamburg
Tel.: 040 - 41 49 60-0
Fax: 040 - 41 49 60-11
E-Mail: info@initions.com
www.initions.com

Winner Spedition nutzt OPHEO TRANSPORT

Transporte und Lager optimieren

Die im westfälischen Iserlohn ansässige Winner Spedition hat sich Ende 2008 für die Einführung der Transportmanagementsoftware OPHEO TRANSPORT der Hamburger initions AG entschieden. Mit dem neuen System wird die Effizienz und Transparenz der Transporte erhöht und damit gleichzeitig die Planbarkeit der eigenen Umschlagsläger verbessert.

Insgesamt beschäftigt das 1946 gegründete und bis heute inhabergeführte Unternehmen 350 Mitarbeiter und verfügt in Deutschland über einen Fuhrpark von 140 ziehenden Einheiten, 600 Wechselbrücken, 300 Sattelaufiegern sowie einen großen, vertragsgebundenen Subunternehmerkreis.

An 11 Standorten in Deutschland und drei weiteren in Italien, Tschechien und Polen werden Umschlagsläger betrieben, die flächendeckende Verteilerverkehre ermöglichen.

Schon lange suchte die Winner-Geschäftsführung nach einem Werkzeug, um die Transparenz in der Transportkette zu erhöhen und damit eine vorausschauende Planung der LKW und eine bessere Steuerung der Umschlagsläger zu ermöglichen.

„Gerade auf die Prozesse im Ein- und Ausgang unserer Umschlagsläger können einzelne Verspätungen gravierende Auswirkungen haben“, berichtet Geschäftsführer Willi Winner. „Für die Lagersteuerung ist es deshalb wichtig, frühzeitig informiert zu sein, um rechtzeitig Anpassungen der Be- und Entladereihenfolgen und der Ladezo-

nen vornehmen zu können.“

Mit OPHEO TRANSPORT und seinem integrierten Echtzeit-Dispo-Cockpit fand man endlich ein System, das die Disponenten permanent über die aktuelle Transportsituation und die voraussichtlichen Entwicklungen der nächsten Stunden informiert.

„Sowohl der Fahrzeugdisponent als auch die Lagersteuerung sind mit OPHEO TRANSPORT in der Lage, bereits frühzeitig zu erkennen, welche Probleme wann entstehen, und können direkt im Dispo-Cockpit präventiv eingreifen.“

Willi Winner,
Geschäftsführer
Winner Spedition

Aktuelle GPS-Positionen werden mit Hilfe des integrierten Telematikmoduls OPHEO MOBILE aus dem Fahrzeug direkt an OPHEO TRANSPORT übermittelt. Im Echtzeit-Dispo-Cockpit wird dann automatisch die voraussichtliche Ankunftszeit für die nächsten Be- und Entladestellen berechnet und den Disponenten und Lagermitarbeitern angezeigt. Verspätungen aufgrund von Staus oder anderen Verzögerungen werden besonders hervorgehoben.

„Sowohl der Fahrzeugdisponent als auch die Lagersteuerung sind mit OPHEO TRANSPORT in der Lage, bereits frühzeitig zu erkennen, ob und welche Probleme wann entstehen, und können direkt im Dispo-Cockpit präventiv eingreifen.“, fasst Winner die Vorteile zusammen.