



## WINNER SPEDITION NUTZT OPHEO TRANSPORT TRANSPORTE UND LAGER OPTIMIEREN

**Die im westfälischen Iserlohn ansässige Winner Spedition entschied sich Ende 2008 für die Einführung der Transportmanagementsoftware OPHEO TRANSPORT der Hamburger initions AG. Mit dem neuen System wird die Effizienz und Transparenz der Transporte erhöht und damit gleichzeitig die Planbarkeit der eigenen Umschlagsläger verbessert.**

Nachdem OPHEO zunächst am Winner-Hauptsitz an 20 Arbeitsplätzen eingeführt wurde, erfolgt nun in mehreren Ausbaustufen der Roll-Out auf die übrigen Standorte.

Insgesamt beschäftigt das 1946 gegründete und bis heute inhabergeführte Unternehmen 350 Mitarbeiter und verfügt in Deutschland über einen Fuhrpark von 140 ziehenden Einheiten, 600 Wechselbrücken, 300 Sattelauflegern sowie einen großen, vertragsgebundenen Subunternehmerkreis.

An elf Standorten in Deutschland und drei weiteren in Italien, Tschechien und Polen betreibt die Winner Spedition Umschlagsläger, die flächendeckende Verteilerverkehre ermöglichen.

### > Transparenz erhöhen

Schon lange suchte die Winner-Geschäftsführung nach einem Werkzeug, um die Transparenz in der Transportkette zu erhöhen und damit eine vorausschauende Planung der LKW und eine bessere Steuerung der Umschlagsläger zu ermöglichen.

„Gerade auf die Prozesse im Lagerein- und -ausgang unserer Umschlagsläger können einzelne Verspätungen gravierende Auswirkungen haben“, berichtet Geschäftsführer Willi Winner. „Für die Lagersteuerung ist es deshalb wichtig, frühzeitig informiert zu sein, um rechtzeitig Anpassungen der Be- und Entladereihenfolgen und der Ladezonen vornehmen zu können.“

### > Die Lösung OPHEO TRANSPORT

Mit OPHEO TRANSPORT und seinem integrierten Echtzeit-Dispo-Cockpit fand man endlich ein System, das die Disponenten permanent über die aktuelle Transportsituation und die voraussichtlichen Entwicklungen der nächsten Stunden informiert.

Aktuelle GPS-Positionen und Statusmeldungen werden mit Hilfe des integrierten Telematikmoduls OPHEO MOBILE über eine Mobilfunkverbindung aus dem Fahrzeug direkt an OPHEO TRANSPORT übermittelt.

Im Echtzeit-Dispo-Cockpit wird dann automatisch die voraussichtliche Ankunftszeit für die nächsten Be- und Entladestellen berechnet und den Disponenten und Lagermitarbeitern angezeigt.

Verspätungen aufgrund von Staus oder anderen Verzögerungen werden besonders hervorgehoben. Daraus resultierende Verschiebungen nachfolgender Touren werden automatisch kalkuliert.

„Sowohl der Fahrzeugdisponent als auch die Lager-



„Sowohl der Fahrzeugdisponent als auch die Lagersteuerung sind mit OPHEO TRANSPORT in der Lage, bereits frühzeitig zu erkennen, welche Probleme wann entstehen, und können direkt im Dispo-Cockpit präventiv eingreifen.“

**Willi Winner**  
Geschäftsführer  
Winner Spedition



## LKW-Navigation

Als Navigationslösung ist auf den Mobilgeräten die Software Copilot® Truck Professional™ installiert. Sie verfügt über eine dedizierte LKW-Navigation, die Länge, Breite, Höhe und Gewicht des LKW berücksichtigt. Straßenbeschränkungen werden nicht nur im Routing berücksichtigt, sondern auch mit leicht erkennbaren Warnsymbolen direkt in der Karte angezeigt.

**COPILOT® TRUCK 8**

**skeye.**

## Weitere Informationen

initions AG

Hamburg

Tel.: +49 (0) 40 / 41 49 60 0

Fax: +49 (0) 40 / 41 49 60 11

E-Mail: [info@initions.com](mailto:info@initions.com)

[www.initions.com](http://www.initions.com)



steuerung sind mit OPHEO TRANSPORT in der Lage, bereits frühzeitig zu erkennen, ob und welche Probleme wann entstehen, und können direkt im Dispo-Cockpit präventiv eingreifen.“, fasst Willi Winner die Vorteile zusammen.

### > Mobile Endgeräte im Fahrzeug

Das Telematikmodul OPHEO MOBILE kommt in den Fahrzeugen der Winner Spedition auf dem Skeye.dart des deutschen Anbieters Höft & Wessel zum Einsatz. Die robusten Industrie-Handhelds sind mit Windows Mobile 6.5 sowie eingebautem GSM/GPRS und GPS ausgestattet. Auch ein Kameramodul ist integriert. Die Bedienung erfolgt über Touchscreen, so dass auf eine Tastatur vollständig verzichtet werden konnte.

Neben den Informationen über die anstehenden Touren verwaltet OPHEO MOBILE auch elektronische Lieferscheine, die von den Fahrern bearbeitet und von den Kunden direkt auf dem Mobilgerät unterschrieben werden können.

### > Lenkzeiten stets im Blick

Bereits in der Planungsphase kalkuliert OPHEO TRANSPORT Lenk- und Arbeitszeiten der Fahrer und berücksich-

tigt die vorgeschriebenen Lenkzeitpausen in der Zeitplanung. Die laut Planung verbleibenden Restlenk- und Restarbeitszeiten werden als grüner Balken direkt in der grafischen Plantafel, dem Gantt Chart, angezeigt.

Und auch die tatsächlichen Lenk- und Ruhezeiten der Fahrer werden laufend von OPHEO überwacht und hochgerechnet. Dazu wurden die Winner-Fahrzeuge mit einer zusätzlichen Blackbox ausgerüstet, die die Daten direkt aus dem Digitalen Tacho der Fahrzeuge übernimmt.

Dank der Echtzeit-Übertragung der Informationen ins Dispo-Cockpit können die Disponenten jederzeit erkennen, bei welchem Fahrer im Laufe des Tages eine Lenk- oder Arbeitszeitüberschreitung droht und bei wem noch Reserven bestehen.

### > Nahtlose Integration

Um einen durchgängigen Datenfluss zu ermöglichen, arbeitet OPHEO eng verzahnt mit der bei Winner eingesetzten Speditionsoftware. So werden die im Speditionssystem angelegten Transportaufträge elektronisch an OPHEO übermittelt und in umgekehrter Richtung die Ergebnisse der Tourenplanung wieder zurückgegeben.

